

Вернулись в небо

Шум самолетов в небе над Максимовкой. В пилотажном строю «клина» символично три авиамашины: в память о каждом из трех членов экипажа испытателей. Именно в этот день ровно 75 лет назад во время обкатки отремонтированного фронтового самолета случилась катастрофа.



Тогда потерпел крушение двухмоторный самолет EP-2. За считанные дни до Великой Победы в авиакатастрофе погибли испытатели летного отряда Рыбинского авиационного предприятия.

- Две обкатки самолет прошел, и дед пошел на третью. И вот на взлете произошел сбой двигателя. И экипаж даже не смог выпрыгнуть - они погибли все втроем, - рассказала внучка командира экипажа Павла Маслюженко Светлана Атанова.

В школьном музее поселка Максимовка есть фото второго члена экипажа - инженера-испытателя Николая Суетинова. Здесь же его медаль за освобождение Сталинграда.

А вот информации о ведущем инженере Александре Пономареве крайне мало. Но главное - жива память о тех, кто готовил самолеты для фронта.

- На этом самолете - EP-2 и произошла катастрофа. Это дальний бомбардировщик. И двигатели для него, как и для многих других, делались у нас на заводе - каждый третий двигатель делался на нашем Уфимском моторостроительном, - вспоминает председатель Совета ветеранов Максимовки, командир летного отряда ПАО УМПО Анатолий Мисирев.

Аэродром под Уфой появился в декабре 41-го - после того, как в Башкирию эвакуировали заводы из Рыбинска, Ленинграда, Москвы. В школе Максимовки тогда располагался летно-испытательный отряд. Это здание сохранилось и по сей день. А сам теперь уже бывший аэродром стал историей.

В Уфе до начала Великой Отечественной войны выпущено 675 авиационных моторов М-105.



Агния АСТАФЬЕВА.