



Дорогие друзья!

Отмечая 75 лет со дня основания одного из самых прославленных конструкторских бюро в стране, мы испытываем гордость за то, что именно в России, в нашей двигателестроительной отрасли сложился настолько уникальный коллектив специалистов. Три четверти века здесь сохраняются преемственность поколений и дух изобретательства, живет стремление к открытиям и свершениям.

Создатель и вдохновитель смелых конструкторских идей Архип Михайлович Люлька, чье имя носит ОКБ, начал в свое время новую эпоху в авиации, разработав первый отечественный турбореактивный двигатель. Сегодня его примеру следуют инженеры-конструкторы, создающие новое поколение двигателей под маркой «АЛ».

Серийные изделия линейки «АЛ» давно являются символом качества и надежности продукции ОДК-УМПО, как авиационной, так и наземной. Всему миру известны боевые самолеты, оснащенные двигателями АЛ-31Ф, АЛ-31ФП, АЛ-41Ф-1С. Начата поставка в войска серийных истребителей Су-57, оснащенных выпускаемыми в ОДК-УМПО двигателями первого этапа – АЛ-41Ф-1 разработки ОКБ им. А. Люльки. Впереди двигатель второго этапа – пятое поколение, работа над которым ведется сейчас.

Мы активно расширяем индустриальную программу, и большая роль в этом отведена разработкам ОКБ им. А. Люльки: уже зарекомендовавшему себя газотурбинному приводу АЛ-31СТ мощностью 16 МВт и перспективному АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт, опытно-конструкторские работы по которому уже начались.

Нельзя не отметить заслуги ОКБ им. А. Люльки в организации патентной деятельности в контуре всей Объединенной двигателестроительной корпорации. В настоящее время на базе бюро создан корпоративный центр компетенций по работе с результатами интеллектуальной деятельности АО «ОДК». Сотрудники ОКБ – лидеры по количеству патентов на изобретения и полезные модели: на их счету 60-80 патентов, регистрируемых ежегодно.

Желаю коллективу ОКБ им. А. Люльки смело двигаться по пути развития, опираясь на заложенные предшественниками традиции, всегда верить в свои силы и наше общее призвание – создание самых современных авиационных двигателей!

Е.А. СЕМИВЕЛИЧЕНКО
Управляющий директор ПАО «ОДК-УМПО»

ОКБ им. А. ЛЮЛЬКИ: 75 ЛЕТ ТРАДИЦИЙ И ИННОВАЦИЙ



фото Барду / Савицкого



Евгений Ювенальевич МАРЧУКОВ
Генеральный конструктор-директор
ОКБ им. А. Люльки,
доктор технических наук, профессор

30 марта Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки – филиал ПАО «ОДК-УМПО» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) отмечает 75-летний юбилей. С первых дней своего существования ОКБ занимает ключевую позицию в оборонно-промышленном комплексе нашей страны. С конца XX века, создавая высокотехнологичную конкурентоспособную продукцию для гражданских заказчиков, оно приобрело также большой авторитет и в сфере разработок для газозенергетики.

Генеральный конструктор-директор ОКБ им. А. Люльки Е.Ю. Марчуков рассказал, что помогает бюро сохранять лидерство в отрасли, какие проекты сегодня реализуются и какие факторы помогают постоянно двигаться вперед.

НАША СПРАВКА:

Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки – филиал ПАО «ОДК-УМПО» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) было основано 30 марта 1946 г. в Москве на базе Государственного Союзного завода № 165. Первым руководителем ОКБ стал крупный советский ученый и конструктор Архип Михайлович Люлька – лауреат Ленинской и Государственных премий, создатель первого отечественного турбореактивного двигателя.

За годы своего существования ОКБ разработало несколько поколений газотурбинных двигателей, осуществило первую в России конверсию боевого двигателя для газоперекачивающих станций. Коллектив ОКБ также создал первый в мире ЖРД с тягой 40 тс (Д-57) для ракетно-космического комплекса лунной программы «Наука-1», функционирующий на жидком кислороде и водороде. Два специальных малоразмерных ракетно-турбовальных двигателя РТВД-14 и ТП-22 для приводов агрегатов гидросистем универсальной космической системы «Энергия» с орбитальным кораблем многоразового использования «Буран» обеспечили успешный старт «Энергии» и атмосферный полет и посадку «Бурана» 15 ноября 1988 г.

Двигатели марки «АЛ» в составе боевых самолетов стоят на вооружении военно-воздушных сил десятков стран мира.

– Евгений Ювенальевич, чем живет сейчас ОКБ, во что верит?

– С 2013 года, в котором завершилось объединение ОКБ им. А. Люльки и ОДК-УМПО, мы являемся частью единого организма ПАО «ОДК-УМПО», и наше положение дел тождественно общей картине, сложившейся в объединении. Разработчик и серийный завод – одно целое, выстроена четкая система взаимодействия по основным продуктовым программам. Во многом работа конструкторского бюро предваряет будущие победы всего ОДК-УМПО. Так, сегодня все мы с гордостью наблюдаем за тем, как встают на крыло новые самолеты с нашими перспективными двигателями. Успешно начата их поставка для комплектации самолетов ВКС РФ.

Этими успехами и живет ОКБ им. А. Люльки сегодня. Именно они подпитывают творческой энергией, мотивируют коллектив. За двигателями первого этапа для Су-57 скоро последуют и двигатели второго этапа – пятого поколения, а впереди – и шестое поколение, и двигатели, чья работа строится на абсолютно новых принципах. Убежденность в таком исходе событий подкрепляется моими собственными наблюдениями.

Я вижу, как происходит плавная смена поколений сотрудников ОКБ: ветераны с готовностью передают свой уникальный опыт начинающим специалистам, а молодежь впитывает ценные знания и продолжает лучшие традиции «люльковцев».

Хочется также сделать акцент на значительном развитии технологий, сплавивших воедино весь процесс – от разработки конструкции до ее изготовления в металле, а теперь не только в металле, но и в современных композитных материалах. Постоянное повышение эффективности производства является одной из наших приоритетных задач. Для ее реализации активно внедряются прогрессивные инструменты, новые подходы. В частности, современные методы и системы автоматизированного проектирования, инженерных расчетов, анализа и управления инженерными данными.

– Не секрет, что разработки ОКБ традиционно получают самую высокую оценку как российских, так и международных экспертов...

– Да, это действительно так. На протяжении ряда лет наши двигатели отмечаются дипломами, золотыми и серебряными медалями Международного салона промышленной собственности «АРХИМЕД».

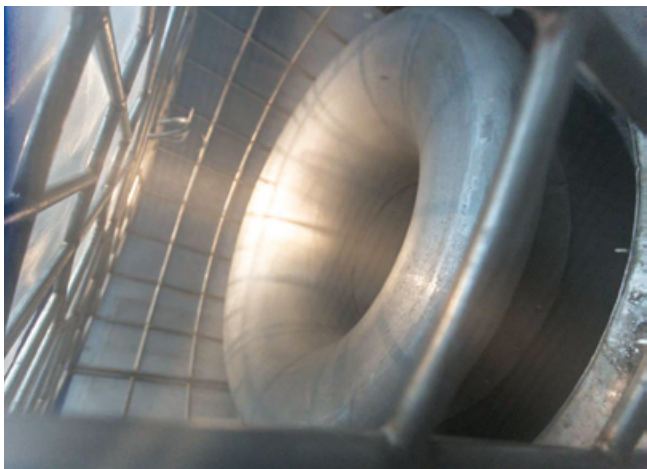


Министр промышленности и торговли РФ **Денис Мантуров** и заместитель генерального конструктора по перспективным технологиям и сопровождению серийного производства ОКБ им. А. Люльки **Геннадий Зубарев**

По итогам XVI Международного салона изобретений и новых технологий «Новое время» совместная работа ПАО «ОДК-УМПО» и ООО «Газпром трансгаз Уфа» «Система удаленного мониторинга газотурбинной установки» была отмечена золотой медалью и памятным кубком. «Золото» также получила разработка «Газотурбинный двигатель» авторского коллектива ОКБ им. А. Люльки, реализованная в конструкции АЛ-31СТ и направленная на повышение надежности и ресурса изделия; проект «люльковцев», связанный с повышением точности срабатывания аварийного сигнализатора, отмечен бронзовой медалью этого конкурса. И это достижения только одного года! Разработки ОКБ А. Люльки не раз оказывались в числе ста лучших изобретений России.

– Одной из самых острых проблем предприятий отрасли называют нехватку квалифицированных кадров. Как решают этот сложнейший вопрос в ОКБ им. А. Люльки?

– Численность конструкторской службы растет при том, что кандидаты на должности отбираются очень тщательно. Средний возраст наших сотрудников – 43 года. Мы сами «выращиваем» кадры – есть специальная программа подготовки студентов профильных вузов. Лекции будущим двигателестроителям читают самые квалифицированные специалисты КБ, организуются и постоянные практические занятия. Лучшие из выпускников, как правило, остаются в нашем ОКБ – становятся «люльковцами». Отдельного упоминания заслуживает наш Учебный центр (УЦ), деятельностью которого руководит заместитель директора по военным программам, контр-адмирал Святослав Владимирович Мосцеев. УЦ был создан в целях постоянного совершенствования уровня знаний сотрудников предприятия, сокращения разрыва между поколениями специалистов.



Двигатель АЛ-31СТ в эксплуатации



Золотые и серебряные медали Международного салона промышленной собственности «АРХИМЕД»

– Интересно было бы узнать и о социальной политике ОКБ.

– Этому направлению мы всегда уделяли особое внимание. У нас, разумеется, есть профсоюз, курирующий заключение коллективного договора, регулирующего социально-трудовые отношения между предприятием и сотрудниками. Как руководитель я хочу, чтобы люди, которые идут за мной и верят мне, всегда были с работой и достойной зарплатой. ОКБ соблюдает рекомендованные Трудовым кодексом РФ стандарты начисления, выплаты зарплаты и премий, продолжительности рабочего дня, социального страхования, предоставления оплачиваемого отпуска, охраны труда. У «люльковцев» есть возможность повышать свою квалификацию в учебных заведениях за счет средств предприятия. Один из важнейших элементов социальной программы, действующей у нас – поддержка материнства и детства. ОКБ регулярно участвует в городских социальных проектах и неоднократно становилось победителем Московского конкурса «Лучшее предприятие для работающих мам».

Значимым является и вопрос организации активного отдыха. В КБ работает спортивный зал с новейшими тренажерами, где все желающие могут в свободное время позаниматься под руководством опытного тренера. Сотрудники бюро регулярно принимают участие в слетах молодежи, занимая призовые места.

– Что для Вас ОКБ им. А. Люльки?

– Моя жизнь. Звучит пафосно, но это правда, и не только потому, что на работе мы все проводим больше времени, чем дома.

В ОКБ Архипа Михайловича Люльки я пришел сразу после окончания Московского авиационного

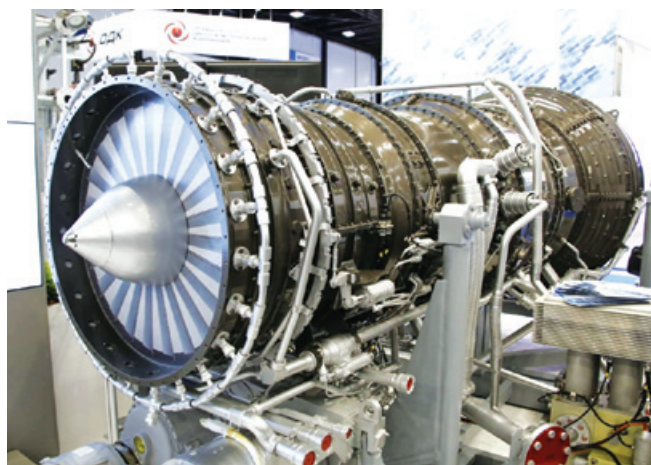
института в 1979 году, но фактически знакомство с предприятием началось гораздо раньше, ведь здесь работал и мой отец. В качестве конструктора бригады регулирования я даже успел поучаствовать в доводке лучшего в мире двигателя 4-го поколения АЛ-31Ф. Мой вклад есть и в успехе его дальнейших модификаций – АЛ-31ФН, АЛ-31СТ и АЛ-31ФП. В этом ряду особняком стоят более поздние разработки – АЛ-41Ф-1С и АЛ-41Ф-1, в Государственных испытаниях которых я принимал участие уже в качестве генерального конструктора и директора ОКБ им. А. Люльки. В них вложена частица моей души, они особенно мне дороги, почти как дети. Предполагаю, что наши новые разработки – будущие изделия ОКБ им. А. Люльки, станут сродни внукам.

– Главным достижением «люльковцев», своей команды, Вы считаете...

– Сохранение прославленной конструкторской школы Архипа Михайловича Люльки и традиций ОКБ. Коллектив конструкторского бюро, прошедший проверку на выживание в 90-е годы, сохранивший полную «боеготовность», пополнившийся новыми кадрами, – самое ценное наше достояние и главный ресурс. Создание и доведение до серийного производства первых российских двигателей для истребительной авиации нового поколения говорит само за себя. Кроме того, мы смогли успешно адаптироваться к внешним изменениям, расширяя спектр продукции гражданского назначения. Так, в марте этого года суммарная наработка парка двигателей АЛ-31СТ достигнет 2 млн. часов. К настоящему моменту изготовлено более 80 газотурбинных приводов АЛ-31СТ, 76 из них эксплуатируются предприятиями ПАО «Газпром». Сейчас ведется работа по модернизации данных двигателей с целью повышения надежности, увеличения ресурса с 75 до 125 тысяч часов, улучшения потребительских качеств, снижения трудоемкости их изготовления.



Двигатель АЛ-41Ф-1С



Макет двигателя АЛ-41СТ-25

– Несколько слов о планах на будущее.

– Как я уже сказал, за двигателями для Су-57 первого этапа должны последовать двигатели следующих поколений. Пятое поколение уже в работе, а для шестого в ОКБ активно разрабатывается научно-технический задел и определена концепция программы отработки технологий. Мы также продолжим развивать направление пульсирующих детонационных двигателей, работа которых основана на более эффективном цикле Гемфри. Значительное внимание будет уделено разработке нового промышленного ГТД АЛ-41СТ-25. Данный проект является развитием взаимовыгодного сотрудничества между АО «ОДК» и ПАО «Газпром». В ходе проекта будет разработан газотурбинный двигатель для наземного применения номинальной мощностью 25 МВт, во многом превосходящий существующие на сегодняшний день аналоги. Кстати, при закладке этого двигателя заранее учтено требование рынка по дальнейшему повышению мощности до 32 МВт, а использование научно-технического задела позволит довести его мощность до 42 МВт.

– Ваши пожелания коллегам.

– Дорогие друзья, от всей души благодарю вас за добросовестный труд, стойкость и профессиональные победы. Я горжусь вами, своей командой, талантливыми, целеустремленными людьми, превратившими ремесло в искусство. Поздравляю всех сотрудников, ветеранов опытно-конструкторского бюро, с 75-летним юбилеем ОКБ. Желаю крепкого здоровья, бодрости духа и новых свершений!

Беседовала **Кристина ТАТАРОВА**
Фото из архива ПАО «ОДК-УМПО»