

Проекты специалистов ОДК-УМПО (входит в Объединённую двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) удостоены медалей различного уровня на Международном салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед», прошедшем в Москве.

«Архимед» оценил

УВ ЗНАЙ НАШИХ!

Золото получила совместная разработка специалистов ОКБ им. А. Люльки – филиала ОДК-УМПО и ООО «Газпром трансгаз Уфа» (авторы – И. Кадыров, А. Константинов, В. Куприк, А. Кужеев, Е. Марчуков, Ш. Шарипов и П. Романенков). Ее результатом стало повышение эксплуатационной надежности и ресурса индустриального двигателя АЛ-31СТ и газоперекачивающего агрегата (ГПА) с его использованием. Благодаря предложенным конструктивным решениям увеличивается межремонтный интервал и продлевается срок службы ГПА. Разработка, получившая золотую медаль салона, уже используется при монтаже газотурбинных двигателей АЛ-31СТ на компрессорных станциях.

Серебряная медаль присуждена сотрудникам ОКБ им. А. Люльки – филиала объединения М. Кузьмину и А. Ханину.

Предложенная конструкция статора турбины низкого давления авиационного газотурбинного двигателя позволяет подавать воздух из двух источников с различными параметрами во внутренние полости лопаток и междисковую полость. Это решение обеспечивает оптимальный и управляемый расход охлаждающего воздуха, что снижает расход топлива на крейсерском режиме полета и повышает экономичность двигателя в целом. Эта работа также отмечена специальным призом «За лучший проект в сфере машиностроения». На сегодняшний день изобретение проходит испытания, рассматривается возможность его использования в конструкции двигателя. Бронзовая медаль – у творческой бригады ОКБ «Мотор» (М. Валеев, А. Терегулов, А. Копертех). Специалисты представили разработку



«Задняя опора ротора турбины низкого давления авиационного газотурбинного двигателя». Рациональное сочетание в конструкции опоры различных сплавов, включая интерметаллидные, позволяет уменьшить ее вес при сохранении прочностных характеристик. Это решение дает возможность облегчить летательный аппарат, увеличить его полезную нагрузку и дальность полета. Сейчас техническое

решение проходит испытания, анализируется перспектива его использования в конструкции серийных изделий. На все изобретения Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Роспатент) выданы патенты, удостоверяющие исключительное право на изобретение, авторство и приоритет изобретений.

Виктория ИВАНОВА.